

my journey starts here

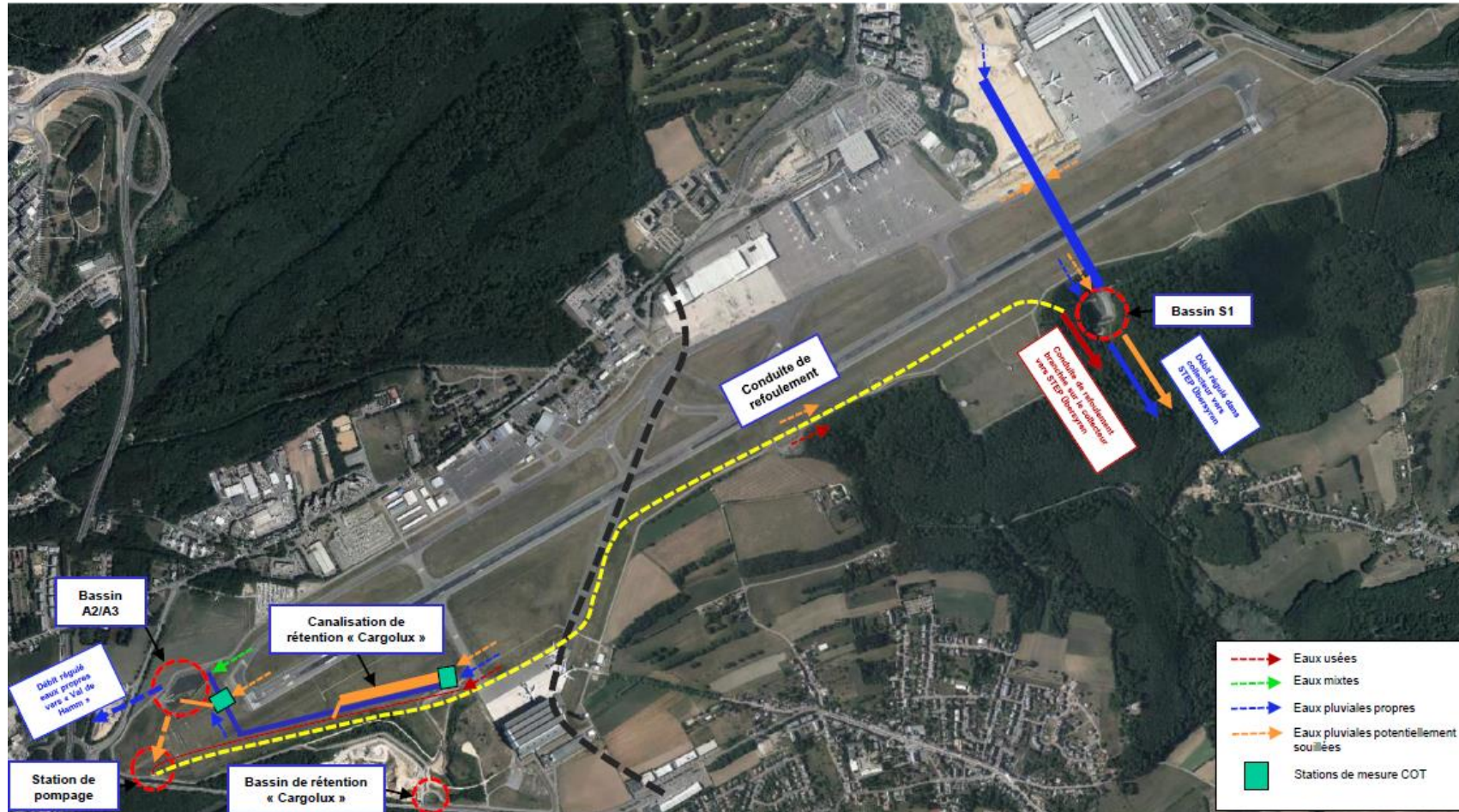
Gestion des eaux de
pistes
Janvier 2023

Les différents systèmes de collecte

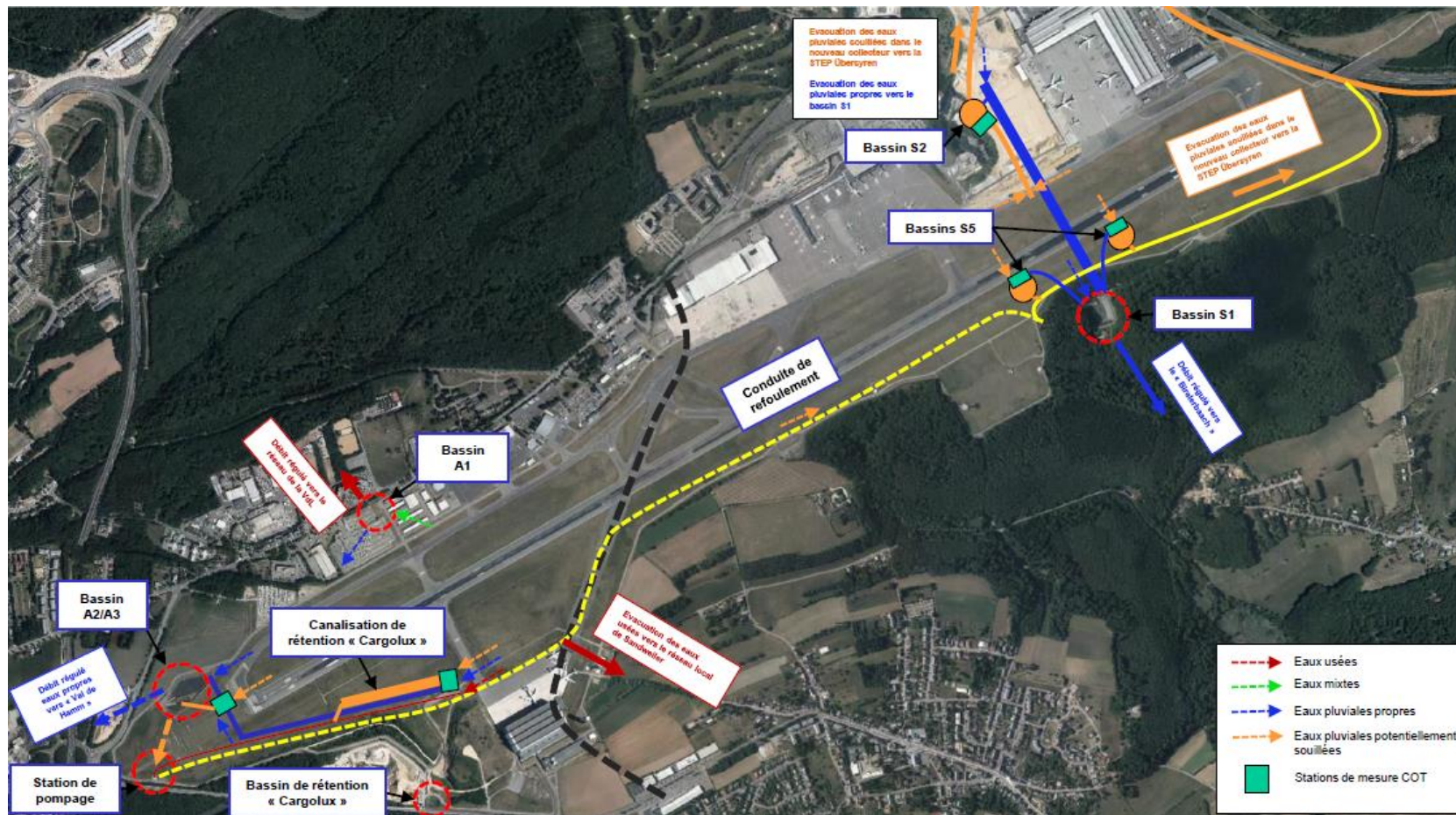
Principe basé sur trois réseaux distincts:

- Eaux usées domestiques, incluant les eaux usées en provenance des avions
- Eaux pluviales non polluées des toitures et des surfaces consolidées
- Eaux de pistes et des parking avions, incluant les zones de dégivrage des avions

Situation existante



Situation projetée



Cas particulier des eaux de dégivrage des avions

1. **Enlèvement** : aspiration avec 2 camions balayeuses, directement sur les positions des avions après leur départ, sur les parkings passagers et fret.
2. **Stockage temporaire** : le lieu de vidange, situé à l'angle nord-ouest du P10, est constitué d'une cuve de 13 m³, reliée par gravité au bassin S2.
3. **Transport et traitement** : la totalité du volume d'eaux de dégivrage récupérées est stockée pendant la saison hivernale. Au printemps, les eaux sont évacuées par camions vers la station d'épuration de Grevenmacher pour un traitement par digestion anaérobie dans la filière boues.



Cas particulier des eaux de dégivrage des avions

550 m³ d'eaux de dégivrage ont été récupérés entre novembre 2021 et avril 2022.

Effets positifs :

- réduction de la charge à traiter à la station d'épuration d'Übersyren avec une réduction des coûts d'aération et d'injection d'oxygène ainsi que le maintien de la fonctionnalité du traitement biologique
- Traitement plus efficace des eaux de dégivrage récupérées dans le processus des boues.



L'hiver 2021/2022 a été le premier au cours des 12 dernières années où la station d'épuration d'Übersyren n'a pas connu de problèmes opérationnels importants en raison des charges organiques élevées de l'aéroport.

my journey starts here

Merci pour votre attention